

30.10.2013: Walter LIPS, Jean-Daniel COLLADON

Liebe Mitglieder

Am 9. Februar hat das Volk entschieden, die Personenfreizügigkeit einzuschränken und so die Abmachungen mit der EU zu brechen. Die Konsequenzen gingen über die Dichtestress-Problematik hinaus, denn die akademische Gemeinschaft der Schweiz ist nun von Forschungsprogrammen wie H2020 oder Erasmus+ ausgeschlossen, bei denen sie sich bisher 1,52-mal so viele Fördermittel sichern konnte, als der Schweiz aufgrund ihres Anteils an der Gesamtfinanzierung des 7. FRP zustanden [1].

Auch wenn Schweizer Forscher immer noch als Drittpartner (vom Bund unterstützt) teilnehmen können, ist die Finanzierung der Differenz nicht sichergestellt, vor allem da die Anzahl von Subventionsanträgen zwischen 2006 und 2014 explodierte.

Diese Situation dürfte viele SGA-Mitglieder betreffen, nicht nur in der Forschung tätige, sondern auch jene, für welche die Ausbildung von Ingenieuren lebenswichtig ist, um den Herausforderungen von morgen gewachsen zu sein. Falls Sie wie ich davon betroffen sind, so unterzeichnen Sie bitte diese Petition:

www.not-without-switzerland.org/



Chers membres,

Le 9 février, le peuple a choisi de mettre un frein à la libre-circulation des personnes, rompant les accords qui engageaient la Suisse et l'UE. Les conséquences ont dépassé les seuls problèmes de pressions immobilières et ferroviaires. Les milieux académiques Suisses sont désormais exclus du financement de programmes comme H2020 ou Erasmus+, alors qu'ils parvenaient à lever 1,52 fois la part de subsides qui reviendrait à la Suisse si ces derniers étaient distribués de manière proportionnelle à la contribution de chaque pays au 7e PCR [1]. Bien que les Suisses puissent encore participer comme partenaires tiers (financés par la Confédération), le financement de la différence n'est pas garanti, d'autant que les demandes de subventionnement ont explosé entre 2006 et 2014.

Il semble que cette situation concerne à peu près tous les membres de la SSA, non seulement ceux actifs dans la recherche, mais également ceux pour qui la formation des ingénieurs est vitale pour faire face aux enjeux de demain. Si comme moi, ce problème vous concerne, je vous encourage à signer la pétition :

www.not-without-switzerland.org/

Bien cordialement,
 Hervé Lissek, EPFL
 Co-Président de la SSA



Swiss Acoustical Society
Société Suisse d'Acoustique
Schweizerische Gesellschaft für Akustik
Società Svizzera di Acustica
Internet: www.sga-ssa.ch

Bulletin 2014-1 Courier 2014-1

2/8

Neue Mitglieder

Mit Vergnügen heissen wir die neuen Mitglieder willkommen (* = Kollektivmitglieder):

Siegfried Fuchs, Zürich; Quentin Mathieu, Genève; Georg Kerschbaumer, Innichen (I); Alexander Müller, Baden; Markus Haselbach, Zürich; Georges Reckinger, Diekirch (L); John Fénix, Villargiroud; Martin Pfirter, Binningen; Thomas Scheichl, Ried-Mörel; Dr. Christian Czolbe, Winterthur; Erik Bühlmann, Bern; Maksut Memis, Liestal; Valentin Müller, Schaffhausen; Stefan Rügsegger, Will SG; Rapp Infra AG*, Basel; isofloc AG*, Bütschwil; B+T Bild+Ton AG*, Ebikon; Amstein+Walthert SA*, Genève; Mike Thoms GmbH*, Burgdorf; Duon Système*, Luzern; Service de l'environnement du canton de Fribourg*, Fribourg

GV 2013 und Erneuerung des Vorstands

Das Protokoll der 43. Generalversammlung vom 30. Oktober 2013 in Muttenz liegt bei.

Wir bedanken uns ganz herzlich bei Ruedi Bütikofer für seine langjährige Arbeit im Dienste der SGA und heissen Kurt Eggenschwiler und Mike Thoms im Vorstand willkommen.

Prix Colladon der SGA-SSA

Der erstmals verliehene Prix Colladon der SGA-SSA wurde Walter Lips zuerkannt (siehe Titelbild).

Nouveaux membres

Nous avons le plaisir d'accueillir de nouveaux membres (* = membres collectifs):

AG 2013 et renouvellement du comité

Le procès-verbal de l'Assemblée Générale du 30 octobre 2013 à Muttenz est joint à ce bulletin.

Un grand merci à Ruedi Bütikofer pour son indéfectible participation aux travaux du comité, et bienvenue à Kurt Eggenschwiler et à Mike Thoms, nouveaux membres du comité.

Prix Colladon de la SSA-SGA

Pour sa première édition, le prix a été attribué à Walter Lips (cf. photo de couverture).

Frühjahrstagung in Lausanne

Die diesjährige Frühlingstagung der SGA steht unter dem Titel «Akustik und Sicherheit». Unsere Referenten werden die Bedeutung der Sprachverständlichkeit für Sicherheitssysteme aufzeigen, akustische Aspekte der Sicherheit bei verschiedenen Verkehrsmitteln (z.B. der Pariser Metro) erläutern und über die Anwendung akustischer Methoden für die Ortung von Alarmsignalen berichten.

Die Tagung schliesst mit einem akustischen Ausflug per Metro zur EPFL, um das soeben eröffnete spektakuläre Swiss Tech Convention Center und/oder das Rolex Learning Center zu besichtigen.

Das Programm und die praktischen Hinweise sind diesem Bulletin beigelegt.

Journée de printemps à Lausanne

La journée de printemps s'intéressera cette année au thème de l'acoustique et de la sécurité. Nous aurons l'occasion d'écouter différents intervenants nous parler de l'importance de l'intelligibilité de la parole pour les systèmes de sécurité, des problèmes de sécurité liés à différents moyens de transport et de l'utilisation de systèmes acoustiques pour la géolocalisation d'alarmes.

Cette journée se terminera par une ballade acoustique en métro à destination de l'EPFL pour visiter le Swiss Tech Convention Center (qui vient d'être inauguré) et/ou le Rolex Learning Center.

Le programme et les informations pratiques sont joints à ce bulletin.

Bundesamt für Umwelt BAFU

Fluglärm: Verordnungsänderung für eine massvolle Entwicklung besiedelter Gebiete

In von Fluglärm betroffenen Gebieten soll es künftig unter gewissen Bedingungen möglich sein, Bauzonen auszuscheiden. Deshalb hat das UVEK am 3. März 2014 eine Revision der LSV in Anhörung geschickt. Damit könnten vorab Gemeinden um den Flughafen Zürich bestehende Siedlungsgebiete verdichten.

Die SGA plant eine Stellungnahme und nimmt mit dem Cercle Bruit Kontakt auf.

Allfällige Inputs der Mitglieder sind erwünscht und zu richten an: info@sga-ssa.ch

Office fédéral de l'environnement OFEV

Bruit des avions: Modification de l'OPB pour un développement modéré des zones d'habitation

Dans les régions exposées au bruit des avions, il sera possible sous certaines conditions de définir des zones à bâtir. Le DETEC a déposé une demande de révision de l'OPB dans ce sens, en date du 3 mars 2014. Les communes limitrophes de l'aéroport de Zurich pourraient alors densifier la zone urbaine.

La SSA prévoit de se prononcer sur cette initiative et a déjà pris contact avec le Cercle Bruit.

Nos membres sont invités à adresser leurs contributions à : info@sga-ssa.ch



Swiss Acoustical Society
Société Suisse d'Acoustique
Schweizerische Gesellschaft für Akustik
Società Svizzera di Acustica
Internet: www.sga-ssa.ch

ASTRA
Lärmbelastungskataster Nationalstrassen
Ausbildung MISTRA LBK Sofortlösung
Modul Grundkenntnisse

Das Bundesamt für Strassen (ASTRA) entwickelt ein Managementinformationssystem Strasse und Strassenverkehr (MISTRA). MISTRA ist ein integratives, modular aufgebautes Informationssystem, das die dezentrale Kommunikation ersetzen soll (Gesamtkosten gemäss Eidg. Finanzkontrolle ca. 100 Mio. CHF).

Das eidgenössische Umweltschutzgesetz (USG) und die Lärmschutz-Verordnung (LSV) bilden die rechtlichen Grundlagen bezüglich des Lärmschutzes. Bei Strassen sieht die LSV vor, dass die Vollzugsbehörden die Lärmimmissionen in einem Kataster festhalten (Art. 37 LSV). Zu diesem Zweck setzt das ASTRA eine Lärmdatenbank namens „MISTRA LBK Sofortlösung“ ein.

In diesem Kurs werden die Ziele und Konzepte der Datenbank erläutert, insbesondere das Zusammenspiel zwischen der Datenbank und dem Lärmberechnungsprogramm (z.B. SLIP oder CadnaA). Anhand von praktischen Übungen wird aufgezeigt, wie die Projektdaten und Resultate aus einem Lärmsanierungsprojekt korrekt in der Datenbank erfasst werden. **Das ASTRA erwartet, dass alle Ingenieurbüros, welche ASTRA-Projekte bearbeiten bzw. sich an Ausschreibungen beteiligen, an diesem Kurs teilnehmen.**

Vorkenntnisse: Gute Kenntnisse des Lärmberechnungsprogramms SLIP08 oder CadnaA.

Kursleitung: Grolimund + Partner AG

Daten: 22. Mai 2014 (deutsch), 9h15-16h30
ASTRA, Mühlestrasse 2, 3063 Ittigen, Aula 1.00.082

Preis CHF 500.-
Anmeldeschluss: 12. Mai 2014

Der Kurs wird ab einer minimalen Teilnehmerzahl von 10 Personen durchgeführt. Sollte die Anzahl Anmeldungen über der Anzahl der maximal verfügbaren Plätze liegen, werden zusätzliche Kurse organisiert.

Sekretariat und Auskünfte:

Grolimund + Partner AG, Entfelderstrasse 41, 5000 Aarau,
Christoph Ammann christoph.ammann@grolimund-partner.ch, 062 836 30 31

OFROU
Cadastres de bruit – Routes nationales
Formation MISTRA LBK Solution transitoire
Module notions de bases

La mise en place du système d'information pour la gestion des routes et du trafic (MISTRA) est un projet de développement stratégique de l'OFROU. L'objectif du système d'information est le remplacement d'une communication décentralisée (coût total selon contrôle fédéral des finances : 100 millions de francs).

La loi fédérale sur la protection de l'environnement (LPE) et l'OPB définissent les bases légales en matière de protection contre le bruit. S'agissant des routes, l'OPB prévoit que les autorités compétentes consignent dans un cadastre les immissions de bruit (art. 37 OPB). Pour ce faire, l'OFROU a mis en place une banque de données nommée "MISTRA LBK Solution transitoire".

Dans cette formation les buts et concepts de la banque de données sont expliqués, en particulier les liens entre la banque de données et le programme de propagation du bruit (p. ex SLIP ou CadnaA). Au moyen d'exercices pratiques, on indique de quelles manières les données de projets et les résultats des projets d'assainissement doivent être saisis. **L'OFROU s'attend à ce que tous les bureaux d'ingénieurs qui travaillent ou aimeraient travailler sur des projets de l'OFROU, participent à cette formation.**

Prérequis : Bonnes connaissances du logiciel de bruit SLIP08 ou CadnaA.

Formateurs : Grolimund + Partenaires SA

Dates: 23 mai 2014 (français), 9h15-16h30
OFROU, Mühlestrasse 2, 3063 Ittigen, Aula 1.00.082

Prix CHF 500.-
Délai d'inscription : 12 mai 2014

La formation aura lieu à partir d'un nombre minimum de 10 inscriptions. Si le nombre d'inscription dépasse le nombre de places disponibles, des formations supplémentaires seront organisées.

Secrétariat / renseignements :

Tag gegen Lärm 2014 am 30. April

Die neun grössten Irrtümer zum Strassenlärm

Sind die heutigen Autos wirklich leiser als früher? Lösen Elektro-Autos das Lärmproblem auf den Strassen? Kann man sich an nächtlichen Verkehrslärm gewöhnen?

Der Tag gegen Lärm am 30. April 2014 widmet sich solchen und ähnlichen Fragestellungen rund ums Thema Strassenlärm, gibt Antworten und zeigt Handlungsansätze auf.

www.laerm.ch

Journée contre le bruit le 30 avril 2014

Mythes et légendes du bruit routier

Les voitures modernes sont-elles véritablement moins bruyantes qu'auparavant? Les voitures électriques résoudre-t-elles le problème du bruit sur les routes? Peut-on s'habituer au bruit lié au trafic nocturne?

La journée contre le bruit 2014 s'intéressera à ces questions ainsi qu'à d'autres problématiques autour du bruit routier, fournira des réponses et montrera quelles sont les actions possibles.

www.stop-au-bruit.ch

Sonderausstellung "Klangwelten" / Exposition spéciale "Mondes acoustiques"

Unerhörte Klangerfahrung

Die neue Sonderausstellung im Technorama widmet sich der Welt der Töne und Klänge, ihrer Entstehung und deren Wahrnehmung:

Die „Klangwelten“ laden ihre Besucher ein, selber Hand anzulegen. Wir trommeln Künstler aus aller Welt zusammen, ziehen andere Saiten auf und versetzen Luft, Metall, Glas, Holz und Kunststoff in Schwingungen. An einer Hörbar werden keine Getränke ausgeschenkt, sondern Klänge serviert und der Barkeeper heisst die Gäste zur spontanen Jam-Session willkommen. Weil Musik immer auch eine soziale Interaktion ist, laden viele Exponate zum gemeinsamen Experimentieren mit Klängen ein. Verblüffende Klangräume, über 40 neue Exponate, Klangskulpturen und zahlreiche Freihand-Experimente machen die Phänomene der Akustik im Technorama nicht nur hör-, sondern auch erfahrbar.

Sollten Sie nach all den unerhörten Erfahrungen aus dem letzten Loch pfeifen, gönnen Sie Ihren Ohren Ruhe im schallarmen Raum, in den kaum ein Geräusch eindringt und wo fast jedes geschluckt wird. Dann werden Sie die Welt mit anderen Ohren hören! Die unerhört phänomenalen Exponate werden bei neugierigen Menschen grossen Anklang finden. (PD)

An der Herbsttagung der SGA werden wir diese Sonderausstellung besichtigen und erleben können.

Une découverte inouïe des sons

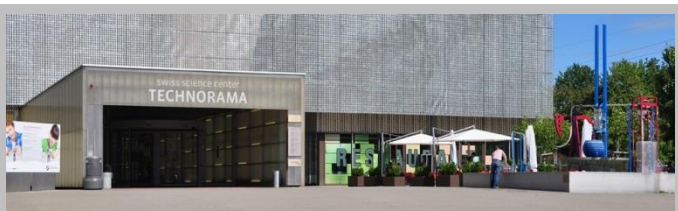
La nouvelle exposition spéciale du Swiss Science Center se consacre à l'univers des sons, à leur création et à la façon dont ils sont perçus.

Les « Mondes acoustiques » invitent les visiteurs à des expériences actives. Nous jouons de concert avec des artistes du monde entier, changeons de ton et faisons vibrer l'air, le métal, le verre, le bois et le plastique. Le bar sonore ne sert pas des boissons mais des sons et le barman invite ses hôtes à une jam-session improvisée. Et puisque la musique est une interaction sociale, de nombreuses parties de l'exposition invitent à expérimenter et jouer ensemble avec les sons. Le Technorama utilise des espaces sonores surprenants, des sculptures musicales et de nombreux postes d'expérimentation libre pour rendre les phénomènes acoustiques non seulement audibles mais aussi visibles et palpables.

Si vous êtes grisés par toutes ces expériences inouïes, offrez un peu de répit à vos oreilles dans la chambre sourde : aucun son n'y pénètre et tous les bruits y sont absorbés. Après votre visite, vous entendrez le monde autrement !

Les installations trouveront un écho auprès de chaque visiteur.

A l'occasion des Journées d'automne de la SSA nous aurons la possibilité de visiter cette exposition.



Eisenbahnen – Lärmschutz an der Quelle

Seit dem 1. März 2014 ist das revidierte Bundesgesetz über die Lärmsanierung der Eisenbahnen (BGLE) in Kraft. Das Parlament forderte 2012 die Prüfung weitergehender Massnahmen zur Verbesserung des Lärmschutzes. Mit dem laufenden Sanierungsprogramm bis 2015 kann durch die Verbesserung von Rollmaterial und den Bau von Lärmschutzwänden voraussichtlich der angestrebte Schutzgrad von zwei Dritteln der Bevölkerung knapp nicht erreicht werden. Die sinkenden Vorbeifahrtspegel bei den Reisezügen (Abb. 1) zeigen die dort erreichten Verbesserungen.

Das wichtigste Element der erweiterten Lärmsanierung ist die Einführung von Emissionsgrenzwerten für alle Güterwagen ab 2020. De facto wird dies zu einem Verbot von Güterwagen mit Grauguss-Sohlen führen. Betroffen sind insbesondere die ausländischen Güterwagen. Die bereits erfolgte Umrüstung der Schweizer Güterwagen führte zu einer Reduktion von 8-10 dB(A) beim Vorbeifahrtspegel. Auch die weiteren Massnahmen setzen vorwiegend an der Quelle an: Sicherstellung eines akustisch günstigen Oberbaus, Sanierung von Stahlbrücken. Der Bau weiterer Lärmschutzwände soll nur eine untergeordnete Rolle spielen. Diese Massnahme wird wohl inskünftig vorwiegend im Rahmen von Ausbauprojekten eingesetzt.

Zusätzlich werden Mittel für die Ressortforschung und für Investitionshilfen für besonders lärmarme Güterwagen zur Verfügung stehen. Damit sollen Entwicklung und Anwendung optimaler Massnahmen an der Quelle gefördert werden. Die Umsetzung erfolgt bis 2025 und wird derzeit von den Bundesämtern für Verkehr (BAV) und Umwelt (BAFU) vorbereitet.

Robert Attinger, BAV

Bruit ferroviaire – Réduction du bruit à la source

La révision de la loi fédérale sur la réduction du bruit émis par les chemins de fer (BGLE) est entrée en vigueur le 1^{er} mars 2014. Le parlement a exigé en 2012 l'examen de nouvelles mesures pour améliorer la protection contre le bruit. Avec le programme d'assainissement en cours jusqu'en 2015, comprenant la rénovation du matériel roulant et la construction de murs anti-bruit, l'objectif de protection des deux-tiers de la population ne pourra pas être complètement atteint. La tendance à la baisse du bruit de passage des trains de passagers (voir figure 1) montre les améliorations qui ont pu être apportées.

Le facteur le plus important pour pérenniser les efforts de lutte contre le bruit est l'introduction de normes d'émission pour tous les wagons de marchandises d'ici 2020. Cela entraînera de facto une interdiction des wagons de fret avec des semelles en fonte grise, qui concerne en particulier les wagons étrangers. La reconversion actuelle des wagons de marchandises Suisses a conduit à une réduction de 8-10 dB(A) du niveau de bruit au passage. D'autres mesures à la source sont prévues: assurer l'emploi de voies optimisées au niveau acoustique, assainissement des ponts métalliques. La construction de murs antibruit supplémentaires ne devrait jouer qu'un rôle mineur. Cette mesure sera toujours préconisée dans le futur, en particulier dans les projets de rénovation.

Des moyens financiers seront également affectés à la recherche et à l'investissement pour des wagons moins bruyant. Ces développements, ainsi que des mesures optimales à la source, doivent être encouragés. La mise en œuvre de ces mesures jusqu'en 2025 est confiée aux Offices Fédéraux des Transports (OFT) et de l'Environnement (OFEV).

Robert Attinger, OFT

Abb. 1:
 Entwicklung der
 mittleren Vorbeifahrtspegel von
 Reisezügen,
 normiert auf
 V = 80 km/h

Quelle BAV:
 Jahresbericht
 Monitoring
 Eisenbahnlärm,
 (2013)

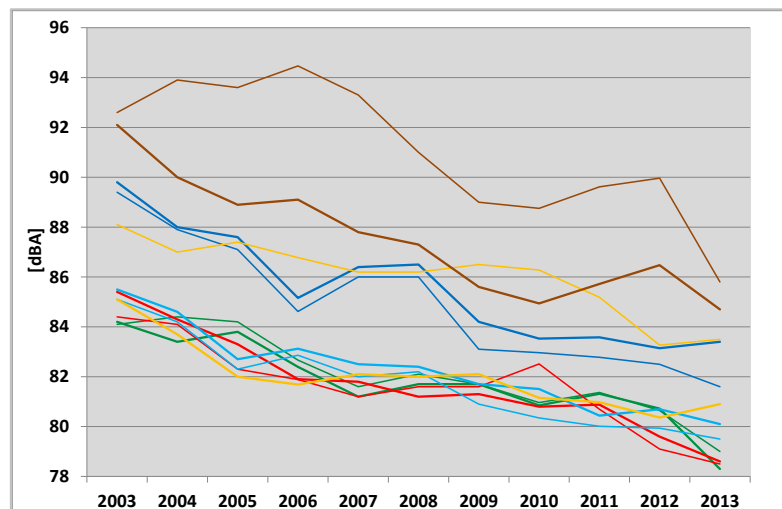


Fig. 1:
 Evolution de la
 moyenne du
 niveau de bruit
 au passage des
 trains de passa-
 gers, normalisé
 à une vitesse de
 80 km/h

Source OFT:
 Rapport annuel
 de surveillance
 du bruit ferro-
 viaire (2013)



Swiss Acoustical Society
Société Suisse d'Acoustique
Schweizerische Gesellschaft für Akustik
Società Svizzera di Acustica
Internet: www.sga-ssa.ch

Listen der Suva mit Dienstleistern und Produktelieferanten auf dem Gebiet der Akustik und der Schwingungstechnik

Diese Listen, die bisher in Form eines pdf-Files auf der Suva-Webseite zum Download angeboten wurden, werden neu durch eine Online-Datenbank ersetzt. Diese Lösung bietet verschiedene Vorteile:

Mutationen bei den Adressdaten und beim Dienstleistungsangebot können online vorgenommen und nach einer Verifikation durch die Suva direkt publiziert werden. Die Liste bleibt somit ständig aktuell.

Zusätzlich können die Einträge der Liste nach Kategorien (z.B. Fachgebiet der Beratung, Art des Produkts, usw.) abgerufen und nach Inhalt (Firmenname, Region, Ort) sortiert werden.

<http://www.sapros.ch/lieferantenlisten>

→ **Schutzeinrichtungen, Arbeitsmittel**

Sie können Ihre Firma selbständig eintragen. Klicken Sie dazu einfach auf "Ihre Adresse registrieren" und folgen Sie den Anweisungen.

Neue Richtlinien:

«Hörbehindertengerechtes Bauen»

In der Schweiz sind etwa 1,3 Millionen Menschen von einer Hörbehinderung betroffen. Mit zunehmender Lebenserwartung der Bevölkerung ist diese Zahl weiter steigend. Planerinnen, Architekten und Fachberatende wie beispielsweise Akustiker sind deshalb gefordert, Bauten und Anlagen so zu gestalten, dass sie auch für Hörbehinderte und Gehörlose optimal nutzbar sind.

Die Schweizerische Fachstelle für behindertengerechtes Bauen hat neue Richtlinien für «Hörbehindertengerechtes Bauen» erarbeitet. Sie umfassen alle wichtigen Themen für eine hörbehindertengerechte Architektur, vom «Zwei-Sinne-Prinzip» über die gesetzlichen Vorgaben in der Schweiz, die Gestaltung von Aussen-/Innenräumen, den Einsatz von Licht und Beleuchtung bis zu den wichtigsten Grundlagen der Akustik. Auch die Anforderungen an Beschallungs-, Hör- und Kommunikationsanlagen, besonders auch bezüglich Sicherheit und Alarmierung, werden thematisiert. Die Richtlinien werden kostenlos an Fachleute und weitere Interessierte abgegeben.

Eine französische Übersetzung der Richtlinien ist vorgesehen und wird anlässlich einer Konferenz in der Westschweiz vorgestellt werden.

Schweizerische Fachstelle für behindertengerechtes Bauen, Kernstrasse 57, 8004 Zürich

Tel. 044 299 97 97 info@hindernisfrei-bauen.ch

<http://www.hindernisfrei-bauen.ch/>

Listes Suva de prestataires et de fournisseurs de produits dans les domaines de l'acoustique et de la technique des vibrations

Ces listes, qui pouvaient jusqu'à présent être téléchargées au format PDF à partir du site Internet de la Suva, sont désormais remplacées par une base de données en ligne, ce qui offre plusieurs avantages: on peut modifier en ligne les adresses et les offres de prestations, qui seront directement publiées après vérification interne. Ainsi, la liste est mise à jour en permanence.

En outre, les entrées de la base de données peuvent être consultées par catégorie (par ex. domaine spécialisé du conseil, type du produit) et triées selon leur contenu (nom de la société, région, localité).

www.sapros.ch/liste-de-fournisseurs

→ **Dispositifs de protection, Equipements de travail**

Vous pouvez enregistrer votre entreprise vous-même.

Il vous suffit de cliquer sur «Enregistrer votre adresse» et suivre les instructions.

Nouvelles directives :

« Bâtiments adaptés aux malentendants »

En Suisse, environ 1,3 million de personnes souffrent de problèmes auditifs. L'espérance de vie croissante de la population contribue à l'augmentation de ce chiffre. Les planificateurs, les architectes et les experts techniques, comme les acousticiens, doivent donc concevoir des bâtiments et des sites parfaitement adaptés aux besoins des sourds et malentendants.

Le Centre suisse pour la construction adaptée aux handicapés a établi de nouvelles directives pour la «construction adaptée aux malentendants». Ces directives couvrent la totalité des thèmes en lien avec une architecture adaptée aux malentendants. Elaborées sur le «principe à deux sens», sur la base des prescriptions législatives en vigueur en Suisse, ces directives de planification englobent la conception des espaces intérieurs et extérieurs, le recours à un système d'éclairage et de lumières, des spécifications acoustiques indispensables ainsi que des exigences concernant la sonorisation, les installations d'écoute et les équipements de communication, en particulier concernant la sécurité et les alarmes.

Une traduction française est prévue et sera présentée lors d'une séance sur ce sujet en Suisse romande.

Centre suisse pour la construction adaptée aux handicapés, Kernstrasse 57, 8004 Zurich

Tél. 044 299 97 97 info@construction-adaptee.ch

www.construction-adaptee.ch



Swiss Acoustical Society
Société Suisse d'Acoustique
Schweizerische Gesellschaft für Akustik
Società Svizzera di Acustica
Internet: www.sga-ssa.ch

Akustik-Forschung in der Schweiz

Recherche en acoustique en Suisse

Aktuelle Forschungsprojekte

Bei der Übersicht im letzten Bulletin fehlten leider die Projekte der Universität Bern. Hier sind sie:

Centre for Development and Environment (CDE) University of Bern

Bewusstsein und Handeln in der Lärmbekämpfung
mit Unterstützung des BAFU

Interventionsgestaltung zur Verminderung von Maschinen- und Gerätelärm (abgeschlossen)
mit Unterstützung des BAFU

Mit Eco-Drive gegen Strassenlärm (EcoSpeed)
mit Unterstützung des BAFU und von Rheinland-Pfalz

Projets de recherche en cours

Le dernier bulletin a oublié de mentionner les projets de l'Université de Berne, présentés ci-dessous :

Auskunft: stephanie.moser@cde.unibe.ch

Auskunft: maja.fischer@cde.unibe.ch

Auskunft: maja.fischer@cde.unibe.ch

Editorial: Quellenverweis

[1] SBFJ (2013): Beteiligung der Schweiz am 7. Europäischen Forschungsrahmenprogramm; Zwischenbilanz 2007-2012 - Zahlen und Fakten

Editorial : Référence

[1] Rapport SEFRI (2013): Participation de la Suisse au 7e programme-cadre européen de recherche; Bilan intermédiaire 2007-2012 - Faits et chiffres

Akustik international

L'acoustique sur le plan international



Rückblick: DAGA 2014 in Oldenburg

Nach 1986 und 2000 war die DAGA dieses Jahr erneut in Oldenburg (unterdessen „Stadt des Hörens“) zu Gast. Und mit riesigem Erfolg, denn mit 1200 Teilnehmern war dies die grösste je in Deutschland durchgeführte DAGA! Wer an der DAGA 1998 an der ETH Zürich miterlebt hatte, mit welcher Zurückhaltung die Schweizer Idee, die besten Poster durch eine Fachjury prämiieren zu lassen, von den deutschen Kollegen aufgenommen wurde, sah erstaunt, dass nun die Posterprämierung einem Publikumsurteil (3 Farbpunkte pro Teilnehmer) anvertraut wurde.

Nach wie vor gilt das DAGA-Prinzip „Jeder blamiert sich selbst“, oder schöner gesagt: Durch das Fehlen eines Review-Prozesses wird das Urteilsvermögen der Teilnehmenden geschärft.

In Anerkennung seiner Verdienste um die US-europäische Zusammenarbeit in der Akustik wurde dem amerikanischen Akustiker Dr. Charles Schmid ASA die Ehrenmitgliedschaft der DEGA verliehen.

DAGA 2014 à Oldenburg

Après 1986 puis 2000, la DAGA s'est tenue à nouveau à Oldenburg cette année (qui a depuis été nommée « Ville de l'audition »). Et, avec ses 1200 participants, ce fut la plus importante DAGA jamais organisée en Allemagne! Ceux qui avaient assisté à la DAGA 1998 à l'ETH de Zurich, au cours de laquelle l'idée - Suisse - de décerner un prix au meilleur poster par un petit jury d'experts avait rencontré une certaine opposition, ont été agréablement surpris de constater que ce prix est désormais décerné par le public (3 points de couleur par participant).

Comme d'habitude, la DAGA a respecté le principe « chacun se ridiculise soi-même », ou en d'autres termes : en l'absence d'évaluation des papiers soumis, le sens critique des participants est aiguisé.

En reconnaissance de ses services rendus pour la coopération acoustique entre les US et l'Europe, l'acousticien américain Dr. Charles Schmid de l'ASA a été nommé membre honoraire de la DEGA.

Erstmals erleichterte ein App für Smartphones den Teilnehmern, die Übersicht über die Vorträge in den 10 parallelen Sitzungen zu behalten. Man kann den Kolleg(inn)en der DEGA zur gelungenen Organisation und zum hervorragenden Preis/Leistungsverhältnis dieser Tagung nur gratulieren.
 Die nächste DAGA wird in Nürnberg stattfinden.

Pour la première fois une application pour smartphones a permis aux participants de suivre les présentations des 10 sessions parallèles. On ne peut que féliciter les collègues de la DEGA pour la superbe organisation et l'excellent rapport qualité/prix de cette conférence.
 La prochaine DAGA se déroulera à Nuremberg.

Veranstaltungen		Manifestations
12./13.4.14	KLANGSCHLOSS GREIFENSEE Sa 10-19 h So 10-17 h	www.klangschloss.ch
15.05.2014	Frühlingstagung SGA / Journée de printemps SSA, Lausanne	
22./23.05.14	Ausbildung MISTRA LBK Sofortlösung / Formation MISTRA LBK Solution transitoire siehe Bulletin Seite 3	voir Courrier à la page 3
22.08.2014	nachmittags: 50 Jahre (+0.3 dB) Abteilung Akustik an der Empa.	Details folgen
27.-29.08.14	55th AES Conference on Spatial Audio in Helsinki	www.aes.org/conferences/55/
07.-12.09.14	FORUM ACUSTICUM, EAA, JAS, FIA, ICA; Krakau PL	www.fa2014.pl
13./14.11.14	Herbsttagung SGA / Journées d'automne SSA, Technorama, Winterthur	
16.-19.11.14	INTERNOISE 2014, Melbourne Australia www.acoustics.asn.au/divisions/VIC/internoise2014/	
16.-19.03.15	DAGA 2015 in Nürnberg	www.daga2015.de
10.-15.05.15	International Congress on Ultrasonics ICU 2015 - Metz, France	
31.5.-3.6.15	Euronoise 2015 - Maastricht NL	

Angebot Lärmessanhänger

Seit einiger Zeit steht der Lärmess-Anhänger (LMA) zur Messung des Rollgeräusches beim IVT unbenutzt herum. Der Zustand des Anhängers ist tadellos, doch die zugehörige Messelektronik ist etwas in die Jahre gekommen und müsste revidiert (Wackelkontakte...) bzw. teilweise ersetzt werden. Für Messungen nach CPX-Norm müsste der LMA zuerst mit erheblichem Aufwand umgebaut werden.



Der Anhänger selbst wird kostenlos abgegeben. Für die Messelektronik kann ein günstiger Preis vereinbart werden.

Haben Sie Interesse am LMA? Haben Sie Fragen zum LMA? Dann melden Sie sich bitte bei:
 ETH Zürich, Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme (IVT), martin.huber@ivt.baug.ethz.ch